

DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT

 ② Aktenzeichen:
 P 33 04 992.0

 ② Anmeldetag:
 12. 2. 83

 ③ Offenlegungstag:
 16. 8. 84

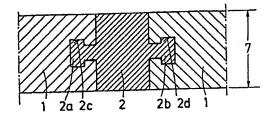
① Anmelder:

Deutsche Holzveredelung Alfons & Ewald Schmeing, 5942 Kirchhundem, DE ② Erfinder:

Cordes, Helmut, 5942 Kirchhundem, DE

(A) Kunststoffplatte mit Verbindungselementen zum Verlegen von Mehrzweckböden

Die Kunststoffplatte (1) mit Verbindungselementen zum Verlegen von Mehrzweckböden ist durch eine Nut-Feder-Verbindung in Längs- und/oder Querrichtung (x, y) gekennzeichnet. Die Nut-Feder-Verbindung ist durch eine Verbindungsschiene (2) mit Einschubleisten (2a, 2b) gebildet, die in entsprechende Nuten (2c, 2d) mit einer Hinterschneidung in den angrenzenden Platten (1) eingreifen.



BEST AVAILABLE COPY

PATENTANWALT DIPL-ING. ROLF PÜRCKHAUER Friedrich-Ebert-Str. 27 Postfach 100928 D- 5900 Siegen 1 Telefon (0271) 331970 Telegramm-Anschrift: Patschub, Slegen

1 1. FEB. 1983

82 384 Pü/u

Deutsche Holzveredelung Alfons & Ewald Schmeing

106836 VNR:

Patentansprüche

- 1. Kunststoffplatte mit Verbindungselementen zum Verlegen von Mehrzweckböden, gekennzeichnet durch eine Nut-Feder-Verbindung in Längs- und/oder Querrichtung (x, y), die durch eine Verbindungsschiene (2-6) mit Einschubleisten 5 (2a, 2b-6a, 6b) gebildet ist, die in entsprechende Nuten (2c, 2d-6c, 6d) mit einer Hinterschneidung in den angrenzenden Platten (1) eingreifen.
- 2. Platte nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Verbindungsschiene (2-4) als Zwischenschiene ausgebildet ist, deren Höhe das gleiche Maß wie die Plattenstärke (7) aufweist.
- 3. Platte nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Verbindungsschiene (5, 6) als Einschubschiene ausgebildet ist, deren Höhe kleiner bemessen ist als die Plattenstärke (7).
- 4. Platte nach Anspruch 1 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Einschubschiene (6) innerhalb zweier angren-20 zender Platten (1, 1) angeordnet ist.
 - 5. Platte nach Anspruch 1 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Einschubschiene (5) auf der Oberseite zweier benachbarter Platten (1, 1) eingesetzt ist.
 - 6. Platte nach Anspruch 1 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Einschubschiene (5) auf der Unterseite zweier an grenzender Platten (1, 1) eingesetzt ist.

- 7. Platte nach einem der Ansprüche 1 bis 6, gekennzeichnet durch eine Ausbildung der Verbindungsschiene (4) als Hohlprofil.
- 8. Platte nach einem der Ansprüche 1 und 3 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Verbindungsschiene (5) als flaches U-Profil mit abgewinkelten Schenkelenden ausgebildet ist.
- 9. Platte nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch 10 gekennzeichnet, daß die Einschubleisten (2a, 2b) der Verbindungsschiene (2) ein T-Profil aufweisen.
- 10. Platte nach einem der Ansprüche 1 bis 7, gekennzeichnet durch ein Schwalbenschwanzprofil der Einschub-15 leisten (3a, 3b) der Verbindungsschiene (3).
 - 11. Platte nach einem der Ansprüche 1 bis 3, 5 und 7 bis 10, gekennzeichnet durch eine Einfärbung der Verbindungsschiene (2-5) zu Markierungszwecken.

20

12. Platte nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß Verbindungsschiene (2-6) und Platte (1) aus dem gleichen Kunststoffmaterial, vorzugsweise hochmolekularem Polyäthylen, hergestellt sind.

11.2.83

82 384 Pü/u

Deutsche Holzveredelung Alfons & Ewald Schmeing,

5942 Kirchhundem 1

VNR: 106836

Kunststoffplatte mit Verbindungselementen zum Verlegen von Mehrzweckböden

Die Erfindung betrifft eine Kunststoffplatte mit Verbindungselementen zum Verlegen von Mehrzweckböden.

Hallenböden aus Kunststoffplatten, deren Instandhaltungs- und Wartungskosten sehr gering sind, gewinnen wegen
der hohen Betriebskosten von Kunsteisbahnen aufgrund der
laufend steigenden Energiepreise zunehmend an Bedeutung.
Böden aus Kunststoffplatten werden ferner beispielsweise
für Rollerskatebahnen, Kegelbahnen sowie Diskotheken verwendet.

Durch die DE-OS 29 16 482 bekannte rechteckige Kunststoffplatten zum Erstellen von Spielflächen werden an den Längsseiten mittels einer aufwendigen formschlüssigen Verbindung zusammengesetzt, die eine Verschiebung der Platten in Querrichtung verhindert und jeweils eine in der einen Platte eingelassene Nut aufweist, die auf der Innenseite durch eine überstehende Leiste begrenzt wird, die mit einer Schrägfläche an die senkrechte Nutflanke anschließt und deren äußere Flanke durch eine Schrägfläche gebildet ist, sowie eine an der anderen Platte angeordnete, überstehende Anschlußleiste, die in die Nut der erstgenannten Platte eingeschoben wird.

An den Querseiten werden die Platten mittels einer Nut-Feder-Verbindung zusammengesetzt, die durch eine Klammer gesichert wird.

Die aufwendige Längsseitenverbindung macht eine verhältnismäßig teure Herstellung wegen der hohen Materialverluste erforderlich, die durch die komplizierte Form der Verbindungselemente bedingt sind, sowie wegen der kosten-5 intensiven Fertigung auf Fräsmaschinen. Ferner ist die Verlegung eines Bodens mit Kunststoffplatten dieser Art sehr schwierig, da jede einzelne Platte mit einem verhältnismäßig hohen Stückgewicht mit der Anschlußleiste in die Nut der angrenzenden Platte eingeschoben wird. Ein weiterer Nach-10 teil der bekannten Platten ist darin zu sehen, daß bei leichten Dehnungen und Schrumpfungen der Platten durch Temperatureinflüsse die Ausbildung der Längsverbindungen ein Anheben der Platten zur Folge hat, wodurch sich scharfe Stolperkanten bilden. Schließlich können die Platten nach einer Abnutzung der Oberseite wegen der auf der Unterseite angebrachten Klammern zur Sicherung der Nut-Feder-Verbindungen an den Querseiten nicht gewendet werden, sondern es müssen neue Platten verlegt werden.

7

Eine absolut fugenfreie Verlegung von Böden aus Kunst-20 stoffplatten ist praktisch nicht möglich und auch wegen der bei Temperaturänderungen auftretenden Schrumpfungen und Dehnungen der Platte, die zu Verwerfungen führen, nicht ausführbar. Man versucht schon die Plattenformate für Kunststoffeisbahnen klein zu halten, um eventuelle Längenänderungen durch eine auf die Fläche bezogen große Anzahl von Fugen besser kompensieren zu können. Bei Eisbahnen aus Kunststoffplatten, die vorwiegend die Stärke von 20-25 mm aufweisen, kann man nur für eine einwandfreie Verbindung der Platten garantieren, 30 wenn die Temperatur sich in den vorgeschriebenen Grenzen bewegt. Auftretende Schwankungen oberhalb oder unterhalb des zugelassenen Temperaturbereiches können zu Verwerfungen führen und die Benutzung der Bahn unmöglich machen. Bei der Verlegung einer Kunststoffeisbahn ist eine Fugenbreite von 35 0,6 mm noch zulässig und stört den Schlittschuhläufer nicht. Eine leichte Wellung des Kunststoffes, ob positiv oder negativ, behindert den Läufer ebenfalls nicht, sofern keine

scharfen Kanten entstehen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Kunststoffplatte zum Verlegen von Mehrzweckböden zu entwickeln, 5 deren Verbindungselemente gegenüber den bekannten Bodenplatten wesentlich vereinfacht sind und die einen Ausgleich von Wärmedehnungen und Schrumpfungen beim Abkühlen zur Vermeidung von Verwerfungen ermöglichen.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch eine Kunst-10 stoffplatte mit den Merkmalen des Patentanspruches 1 gelöst.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind durch die Unteransprüche erfaßt.

15

20

Das erfindungsgemäße Verbindungselement in Form einer Schiene mit seitlichen Einschubleisten, die ein einfaches Profil mit einer Hinterschneidung, beispielsweise ein T-Profil oder ein Schwalbenschwanzprofil aufweisen, erfordert lediglich das Einfräsen von entsprechenden Nuten in die Längs- und Querseiten der Platten, so daß sich die Herstellung gegenüber der bekannten Platte wesentlich verbilligt. Ferner ist die Verlegung der erfindungsgemäßen Kunststoffplatte im Vergleich zu der bekannten Platte wesentlich ein-25 facher, da zur Verbindung der Platten nur die Schienen mit den seitlichen Leisten in die Nuten der Platten einzuschieben sind. Die Verbindungsschienen ermöglichen durch die Bildung von zwei Stoßfugen zwischen jeweils zwei benachbarten Platten und ggf. durch die Ausbildung als Hohlprofil die 30 Kompensierung von durch äußere Temperatureinflüsse bewirkten Spannungen und Dehnungen in Längs- und Querrichtung der Platten. Nach Abnutzung der Bahn können die Kunststoffplatten ohne die Durchführung von Anderungen gewendet werden, so daß nunmehr die vormaligen Plattenunterseiten eine neue Nutzfläche bilden. Die einfache Plattenverbindung mittels einer

3304992

Schiene ermöglicht gegenüber der bekannten Plattenverbindung mit einer Oberlappung der Platten eine erhebliche Materialersparnis und führt zu einer weiteren Verbilligung der Herstellungskosten. Schließlich können die Verbindungsschienen 5 zu Markierungszwecken, beispielsweise zum Kennzeichnen von Tor- und Mittellinien, farbig sein.

Die Erfindung ist nachstehend anhand von in der Zeichnung schematisch dargestellten Ausführungsbeispielen im ein-10 zelnen erläutert. Es zeigen

- die ausschnittsweise Draufsicht eines aus den erfindungsgemäßen Kunststoffplatten erstellten Mehrzweckbodens,
- 15 Fig. 2 einen Schnitt nach Linie II-II der Fig. 1 in vergrößerter Darstellung und
- Fign. 3 bis 6 Schnitte entsprechend Fig. 2 zur Veranschaulichung weiterer Ausführungsformen der Plat-20 tenverbindung.

Zum Erstellen eines Mehrzweckbodens nach Fig. 1 werden die rechteckigen Kunststoffplatten 1 miteinander fluchtend, 25 oder wie dies strichpunktiert angedeutet ist, um eine halbe Plattenlänge versetzt auf einem festen Fundament verlegt.

Zur Verbindung der Platten 1 werden Schienen 2-6 unterschiedlicher Ausführung verwendet, die in Längsrichtung x 30 und in Querrichtung y mit ihren seitlichen, profilierten Einschubleisten 2a, 2b-6a, 6b in die entsprechenden Nuten 2c, 2d-6c, 6d zweier angrenzender Platten 1 eingeschoben werden.

Die Verbindungsschienen 2-4 sind als Zwischenschienen ausgebildet, deren Höhe das gleiche Maß wie die Plattenstärke 7 aufweist, so daß jeweils die Oberseiten und die Unterseiten von Schiene und Platten in einer Ebene liegen und die Platten bei starker Abnutzung der Oberseite gewendet werden können.

Die Verbindungsschiene 4 nach Fig. 4, die als Hohlprofil ausgebildet ist, ist in besonderem Maße zum Ausgleich von Spannungen, Dehnungen und Schrumpfungen aufgrund äußerer Temperatureinflüsse geeignet.

Die Einschubleisten 2a, 2b bzw. 4a, 4b der Verbindungsschienen 2 bzw. 4 weisen z.B. ein T-Profil und die Einschub-15 Teisten 3a, 3b der Schiene 3 ein Schwalbenschwanzprofil auf.

Die Verbindungsschiene 5 nach Fig. 5, die als flaches U-Profil ausgebildet ist, hält jeweils zwei auf Stoß verlegte Kunststoffplatten 1 zusammen. Die Schiene 5 wird mit ihren 20 Einschubleisten 5a, 5b in diesen angepaßte Nuten 5c, 5d auf der Oberseite der Platten 1 eingeschoben. Es besteht auch die Möglichkeit, die Verbindungsschiene 5 auf der Unterseite der Platten 1 anzuordnen.

Die Verbindungsschiene 6 mit einem Doppel-T-Profil nach Fig. 6 wird mit ihren Einschubleisten 6a, 6b in entsprechende Nuten 6c, 6d zweier auf Stoß verlegter Bodenplatten 1 eingeschoben, wobei die Schiene 6 verdeckt innerhalb der Platten 1 angeordnet ist.

Bodenplatten 1 und Verbindungsschienen 2-6 sind aus dem gleichen Kunststoffmaterial, vorzugsweise hochmolekularem Polyäthylen, hergestellt.

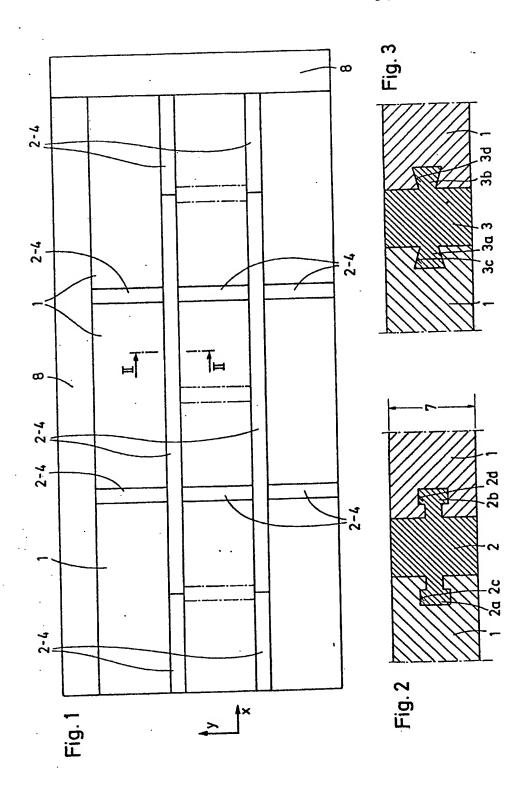
Der Mehrzweckboden aus Kunststoffplatten kann sehr einfach und schnell mit Hilfe der Verbindungsschienen in einer Halle verlegt und ggf. wieder abgebaut werden.

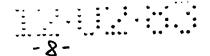
30

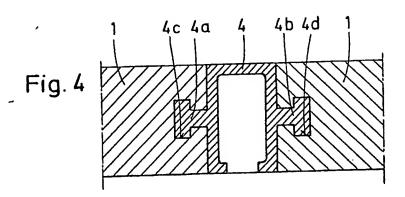
-9-

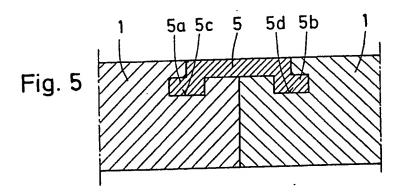
Nummer: Int. Cl.³: Anmeldetag: Offenlegungstag: 33 04 992 E 04 F 15/10 12. Februar 1983 16. August 1984 82 384

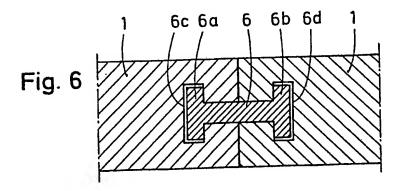
3304992











This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.